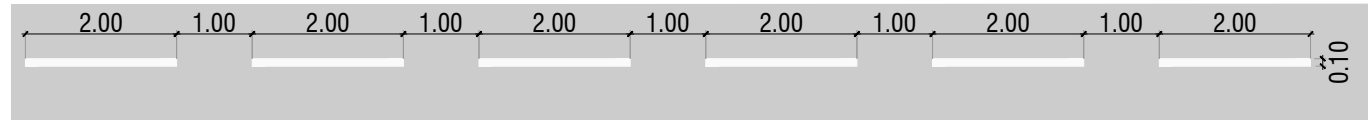


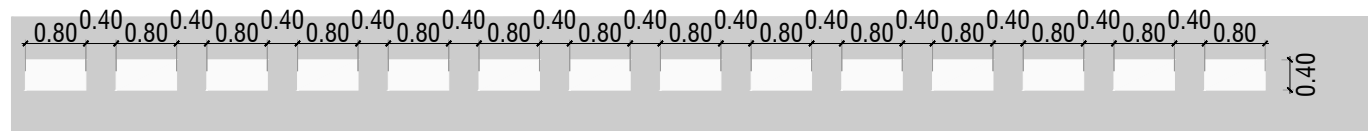
M-1.3
LÍNEA SEPARACIÓN CARRILES NORMALES
VÍAS $VM \leq 60$ km/h



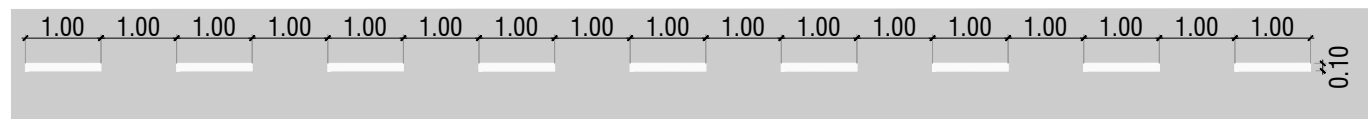
M-1.10
LÍNEA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O PELIGRO
VÍAS $VM \leq 60$ km/h



M-2.6
LÍNEA CONTINUA BORDE DE CALZADA. ARCÉN < 1.5m
VÍAS $VM \leq 100$ km/h

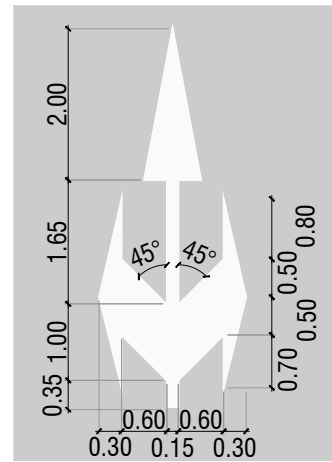
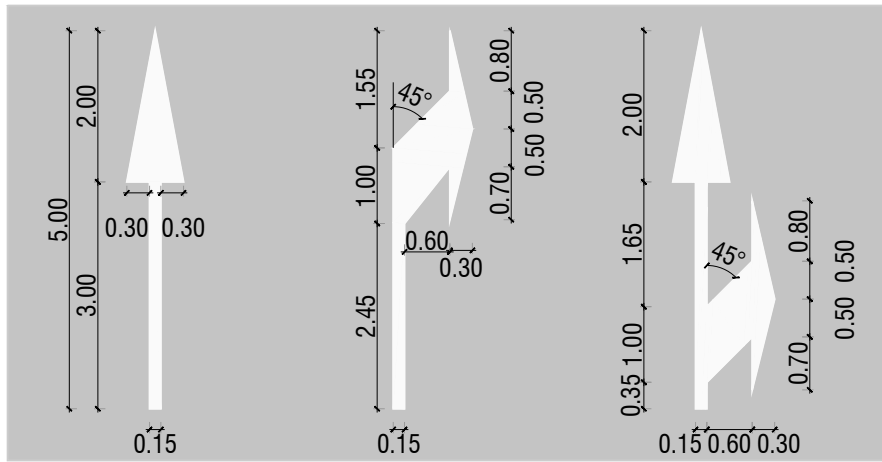


M-4.2
MARCA TRANSVERSAL DISCONTINUA. LÍNEA DE CEDA EL PASO

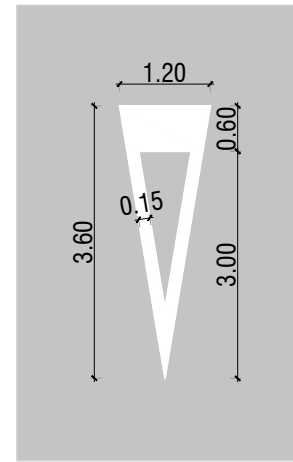


M-7.3A
LÍNEA DELIMITACIÓN ESTACIONAMIENTO SIN DIVISIÓN DE PLAZAS

M-5.2
FLECHA DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRIL



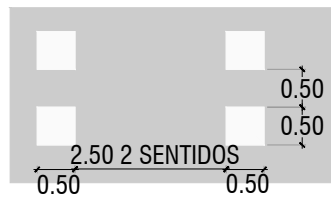
M-6.5
CEDA EL PASO



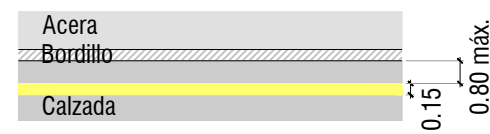
M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN CARRIL BICI



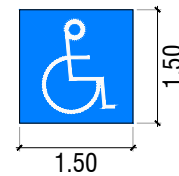
M-4.4 MARCA DE PASO PARA CICLISTAS



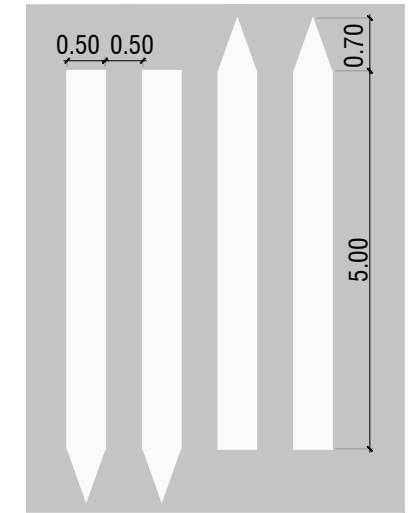
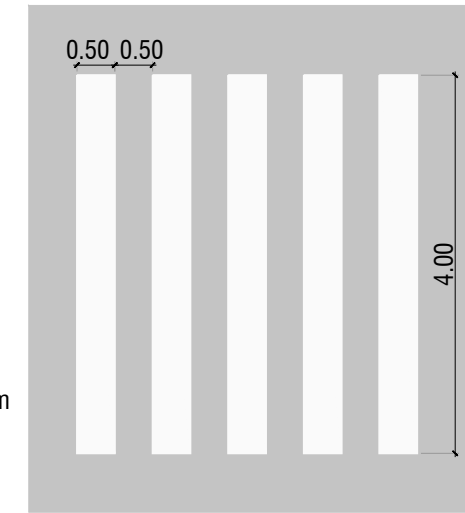
M-7.8.1. LÍNEA CONTINUA DE PROHIBICIÓN DE PARADA



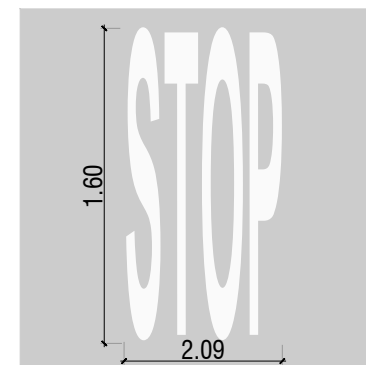
PLAZA DE APARCAMIENTO PMR



M-4.3 PASO DE PEATONES

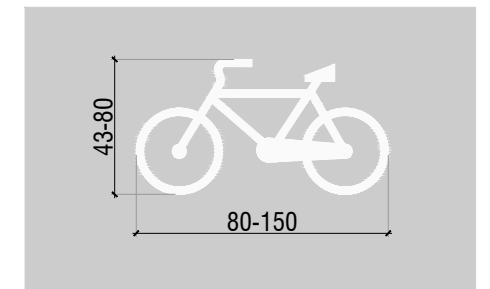


M-6.4 SEÑAL HORIZONTAL STOP

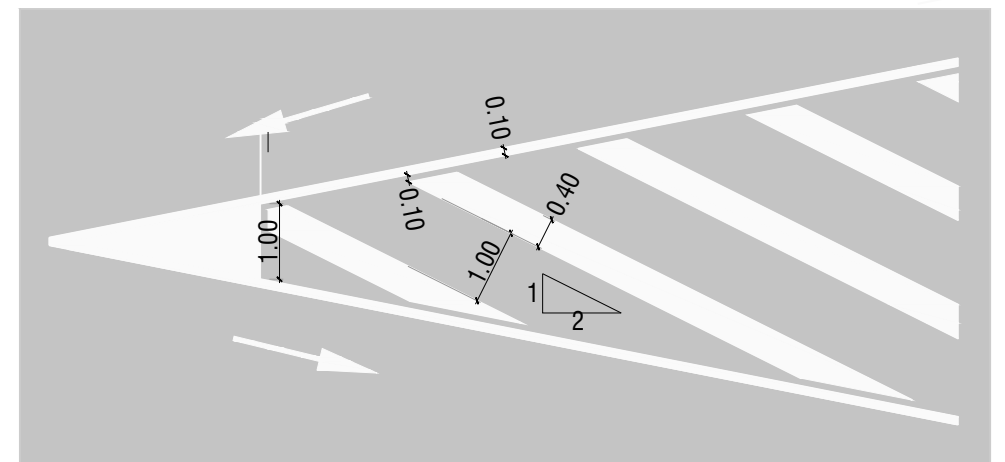


PICTOGRAMA PARA CARRIL BICI

1/50 (cotas en cm)



M-7.2A CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO CEBREADO VÍAS $VM \leq 60$ km/h



Detalles
Señalización horizontal

1/30 - 1/100 (A3)

FASE 1.1
PROYECTO DE URBANIZACIÓN APP-PCTG LA PECUARIA
MILLA DEL CONOCIMIENTO MARGARITA SALAS

REDACTORES:

Pablo García
Pablo Garcimartín García
Colegiado nº 18074 ICCP

N. Bagan
Natalia Bagan Aznar
Colegiado nº 24.489 ICCP

COMPÁS
CONSULTORES

rueda y vega
ARQUITECTOS
www.ruedavega.com

paisaje transversal
escuchar y transformar la ciudad

PROPIEDAD:

Gijón

Ayuntamiento de Gijón / Xixón