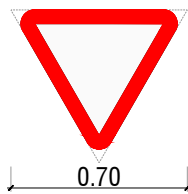


**TIPO DE SEÑALES VERTICALES**

1/30 (cotas en m)

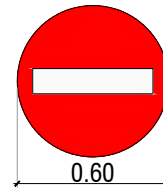
R-1  
CEDA EL PASO



R-2  
DETENCIÓN OBLIGATORIA.



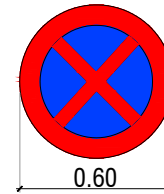
R-101  
ENTRADA PROHIBIDA



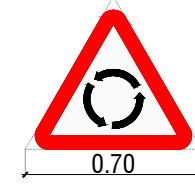
R-301.  
VELOCIDAD MÁXIMA



R-307  
PARADA Y ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO



P-4  
INTERSECCIÓN CON CIRCULACIÓN GIRATORIA



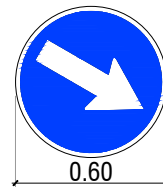
P-15a  
RESALTO



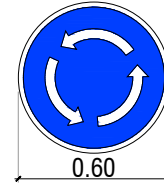
S-28  
CALLE RESIDENCIAL  
(PRIORIDAD PEATÓN)



R-401-a  
PASO OBLIGATORIO.



R-402  
INTERSECCIÓN DE SENTIDO  
GIRATORIO OBLIGATORIO.



S-13  
PASO DE PEATONES



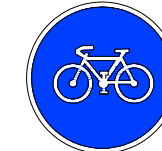
S-17  
ESTACIONAMIENTO



S-17a  
ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA  
PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

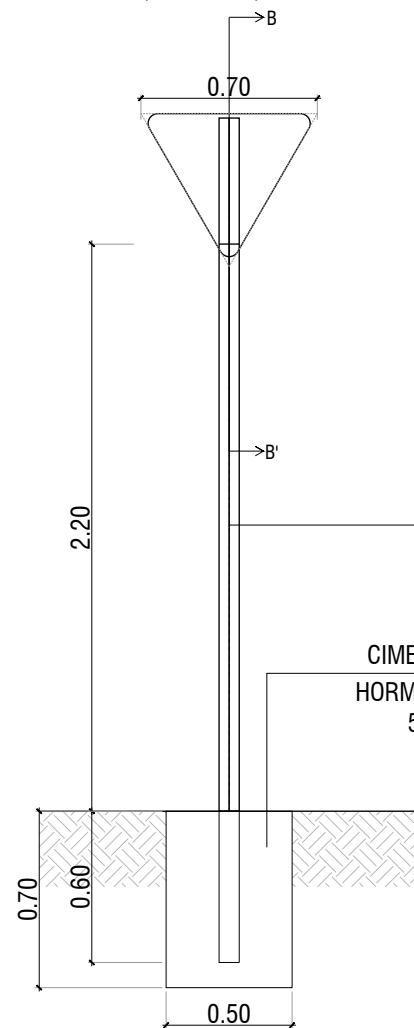


R-407  
VÍA CICLISTA



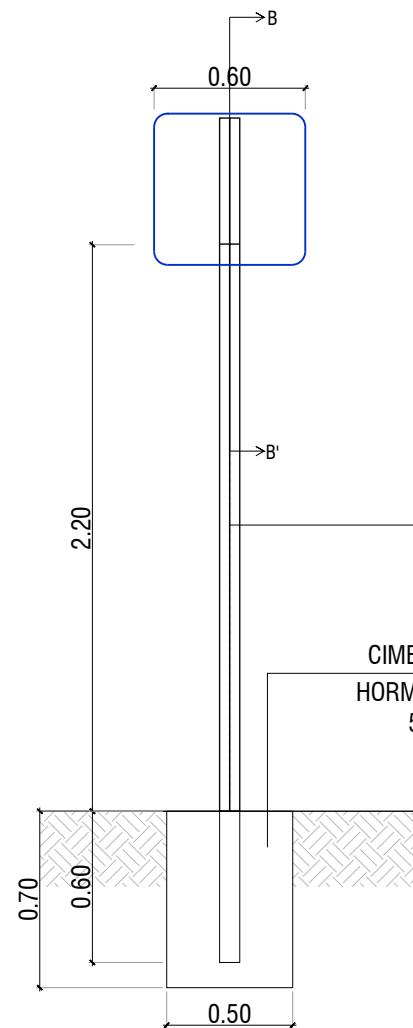
**SEÑALES**

1/30 (cotas en m)



POSTE  
80x40x2

CIMENTACIÓN DE  
HORMIGÓN HM-20  
500x500x700

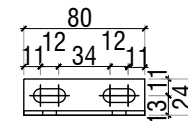


POSTE  
80x40x2

CIMENTACIÓN DE  
HORMIGÓN HM-20  
500x500x700

**PIEZA DE ANCLAJE**

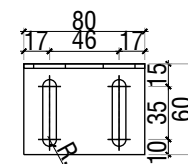
1/5 (cotas en mm)



ALZADO

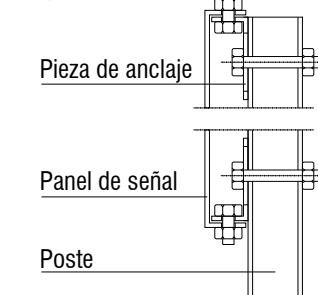


SECCIÓN



PLANTA

SECCIÓN B-B'  
s/e



Pieza de anclaje

Panel de señal

Poste

**SEÑALES DE ORIENTACIÓN USO ESPECIFICO EN POBLADO**

S-700  
LUGAR DE INTERÉS VIARIA



NOMBRE VIAL



S-770  
OTRO LUGARES Y VÍAS



**NOTAS:**

1. Todas la cotas en m.
2. Todos los materiales son de acero galvanizado.
3. Las características de las señales y carteles (color dimensiones etc.) según norma 8.1-IC del M. Fomento.
4. Las señales informativas se situarán de tal modo que la curva del texto se oriente hacia el tráfico, formando en planta el panel un ángulo de 5-10 grados con la normal del eje.
5. Las señales y carteles se instalarán de tal manera que el borde de la señal más próxima a la plataforma o bordillo quede a una distancia mínima de 30cm y la altura sobre el pavimento será como mínimo 2.20m (recomendado 2.50m)

**Detalles  
Señalización vertical**

1/5 - 1/30 (A3)

REDACTORES:

*Pablo García*  
Pablo García Martín García  
Colegiado nº 18074 ICCP

*N. Bagán*  
Natalia Bagán Aznar  
Colegiado nº 24.489 ICCP

**COMPÁS**  
CONSULTORES

**RUEDA Y VEGA** ARQUITECTOS  
www.ruedavega.com  
**paisaje transversal**  
escuchar y transformar la ciudad

PROPIEDAD:

**Gijón**

Ayuntamiento de Gijón / Xixón

FASE 2  
PROYECTO DE URBANIZACIÓN APP-PCTG LA PECUARIA  
MILLA DEL CONOCIMIENTO MARGARITA SALAS